

| | |
|-------|--|
| 모집 직무 | 차량용 댐퍼 개발 [댐퍼 개발] |
| 근무지 | 경기 의왕 |
| 조직 소개 | <p>우리 조직은 차량 구동 및 샤시시스템의 선행개발을 수행하며, 단품 개발만이 아닌 차량 거동(Motion Control)관점의 통합 시스템 개발을 추진하고 있습니다. 본 직무는 Magnetorheological(MR) 기반의 차량용 고성능 액티브 댐퍼 기술 개발을 통해 기존 수동/반능동 시스템을 넘어서는 고응답, 고정밀 현가 시스템 구현을 목표로 합니다.</p> |
| 담당 업무 | <p>[MR 기반 차량용 고성능 댐퍼 개발]</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ MR Damper 구조 설계 및 성능 해석 ▪ MR fluid 물성기반 시스템 설계 ▪ 자기장-유체 특성 연계 Magnetic Circuit 설계 및 해석 ▪ 차량 거동과 연계한 성능 검증 및 개선 ▪ MR 기반 고성능 댐퍼 선행기술 연구 및 개발 방향 수립 |
| 지원 자격 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 기계공학/전자공학/재료공학 관련 전공 석사 이상 ('26.8月 졸업 예정자 포함) |
| 우대 사항 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 기계공학/전자공학/재료공학 관련 전공 박사학위 보유자 (MR 관련 논문, 특허 등 연구 성과 보유자) ▪ MR fluid 또는 유사 스마트 소재 기반 연구 경험, 차량 동역학 및 R&H, 제어공학 관련 연구 경험 보유자 ▪ 전자기 해석(FEM) & 유체/구조 해석 등 물리기반 해석, MR 관련 실험 설계/검증 경험 보유자 |